



2022. Año del Quincentenario de Toluca, Capital del Estado de México

Coordinación General de Comunicación Social
Departamento de Información Periodística, Análisis y Seguimiento de Medios

Comunicado Núm. 315/2022

INICIA EN TOLUCA EL FORO TEMÁTICO “ME MUEVO SEGUR@ EN MI MOTO”

- *Busca atender el creciente uso de la motocicleta en el municipio*
- *Se busca abatir la delincuencia que se vale de estos vehículos*
- *El alcalde empatiza con los motociclistas y busca brindarles mejores condiciones de movilidad*

Toluca, Estado de México, 11 de julio de 2022.- El Presidente Municipal de Toluca, Raymundo Martínez Carbajal, encabezó el inicio del Foro Temático “Me Muevo Segur@ en mi Moto” en el que participan autoridades federales, estatales y municipales, empresarios, académicos y miembros de la sociedad civil, con el fin de atender el creciente fenómeno de la incorporación exponencial de la motocicleta a los medios de movilidad a la sociedad, así como contribuir a abatir la delincuencia que se vale del dinamismo y la practicidad que ofrecen estos vehículos para cometer delitos.

“Este Foro resulta importantísimo pues se lleva a cabo en un momento clave para modificar la visión de lo que significa la seguridad vial, la preservación de la vida de los motociclistas y lo que representan para la ciudad para que, con acciones consensuadas y legitimadas, tomemos las decisiones adecuadas para llenar de vida a nuestra amada Toluca; que sea para el beneficio de las y los toluqueños, que las ideas vertidas y los planteamientos sirvan para integrar una norma con la que todos estemos satisfechos pero que, sobre todo, tenga un gran impacto social en la ciudad”, dijo el alcalde.

Acompañado por la Presidenta Honoraria del Sistema Municipal DIF, Dra. Viridiana Rodríguez Rico; el secretario del Ayuntamiento, Marco Antonio Sandoval González, integrantes del Cabildo, el director general de Gobierno en el Valle de Toluca, Martín Suárez Barrera; legisladores federales y locales, Martínez Carbajal explicó que la movilidad es uno de los grandes retos que tienen las metrópolis y “nuestro compromiso es devolver a la ciudadanía su derecho a disfrutar de la ciudad, ya sea que lo hagan caminando, en bicicleta, en transporte público, auto o motocicleta”.

El alcalde explicó que el mercado de las motocicletas de bajo costo está dominado principalmente por la empresa Italika, cuya planta de ensamble se encuentra en el Parque Industrial Toluca 2000 y acapara el 80% de las ventas de este segmento; no obstante, la normatividad para la integración de motocicletas al patrimonio de las



2022. Año del Quincentenario de Toluca, Capital del Estado de México

Coordinación General de Comunicación Social

Departamento de Información Periodística, Análisis y Seguimiento de Medios

personas es excesivamente laxa, pues no se requiere mayor trámite y la expedición de elementos de identificación tiene un amplio margen de tolerancia que propicia la ilegalidad y facilita el robo de las unidades y su uso para fines delincuenciales.

Por esta razón, aseguró, “queremos empatizar con los conductores de motocicletas, bajo la premisa de que no se pretende criminalizar la conducción de este tipo de unidades, en todo caso, la acción está encaminada a brindarles las condiciones normativas y de vialidad que faciliten su integración a la dinámica de la movilidad de la ciudad”.

En este sentido, el primer edil agregó que esta acción forma parte de la estrategia para restaurar el tejido social y la recuperación del espacio público, que se ha convertido en un derecho, así como la movilidad sustentable, en la que se está invirtiendo, como nunca antes, en materia de bacheo, y se continuarán haciendo trabajos de pavimentación.

Por su parte, el director de Seguridad del Estado de México, Eduardo Alberto Alcalá Reyes, celebró la realización y la participación en este Foro pues “tenemos la oportunidad de escuchar las expresiones de las y los ciudadanos, sus necesidades de seguridad, y que esto se traduzca no sólo en el replanteamiento del despliegue operativo, sino también en atreverse a realizar cambios, modificaciones y adiciones a la normatividad para detener los factores de riesgo, los generadores de la violencia y la siniestralidad”.

Asimismo, reconoció el compromiso de la presente administración en materia de seguridad, pues desde el inicio se integró un grupo de coordinación interinstitucional entre los tres niveles de gobierno donde con responsabilidad, compromiso, firmeza y estrategia se trabaja para la reducción de las conductas delictivas “con resultados alentadores que denotan que vamos por el camino correcto”, aseguró.

La directora general de Desarrollo Económico del municipio, Laila Chemor Sánchez, hizo la presentación del Foro del cual fue moderadora, y abrió espacios para que los asistentes pudieran dar su opinión y comentarios mediante cuatro preguntas: ¿Cree usted que la implementación de un distintivo visible en el conductor y/o la motocicleta, resuelva la problemática relacionada con la inseguridad?; Desde su experiencia, ¿qué disposiciones normativas se deben tomar en apoyo a los empleados que se transportan en motocicleta?; ¿Qué acciones debería implementar el Ayuntamiento en coordinación con la industria para prevenir o disminuir la incidencia delictiva en el municipio?, y Dada la problemática, ¿cree



2022. Año del Quincentenario de Toluca, Capital del Estado de México

Coordinación General de Comunicación Social

Departamento de Información Periodística, Análisis y Seguimiento de Medios

conveniente que se haga un programa regional y no municipal, donde se implementen acciones coordinadas entre estado y municipios?

En su intervención, el presidente de la Cruz Roja Mexicana en Toluca, Mario Vázquez de la Torre, expuso que la incidencia de los accidentes en moto corresponde al 10% de los accidentes de tránsito, así como las principales lesiones, y destacó la importancia de contar con un equipo de protección correcto para los motociclistas como cascos con certificaciones de seguridad, botas con reforzamiento en puntas y laterales, guantes, chamarra y pantalón de textil adecuados que protejan de la fricción, ya que los costos para la atención de una persona por una lesión leve por accidente de motocicleta van de 75 mil a 350 mil pesos.

Después, los asistentes escucharon con atención al Presidente de la Asociación de Relaciones Industriales de Toluca y gerente nacional de Seguridad y Bienestar de Grupo Bimbo de México, Carlos Andrés Moreno Cuevas; para continuar con el tercer ponente, el ex presidente de la Asociación de Distribuidores de Automóviles del Estado de México (AMDAMEX), Alberto Mena Meneses, y como gran colofón el Foro concluyó en su primer día con la intervención de la subdirectora de Administración de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Autónoma del Estado de México, María de Lourdes Nájera López.

El Foro continuará este martes, pues se busca escuchar todas las ideas de los involucrados y, con ello, llegar a acuerdos para que Toluca sea un municipio lleno de vida.